



ANEXO III – DIAGNÓSTICO DO SISTEMA EXISTENTE

CADERNO 5

**OBRAS DE ARTE CORRENTES DAS RODOVIAS PA 475
/ 252 / 151 / 483 / ALÇA VIÁRIA**

Cadastro de Bueiros Existentes																													
Rodovia: PA-475 Trecho: Entrº PA-256 - Entrº PA- 252 Segmento: km 0,000 - km 4 1,500 - LE																			Data: 10/11/2019										
km	Localização						Tipo	Características					Condição de Limpeza			Boca (E)	Boca (D)	Caixa Coletora		Soluções				Foto Mont	Foto Jus	Observação			
	Coordenadas Montante			Coordenadas Jusante				Dimensão					Sem obstrução	Obstrução Parcial	Obstrução Total			Condição	Condição	Lado (E/D)	Condição	Limpeza	Desobstrução				Reconstrução	Reparar/Reconist.	Montante (D ou E)
	Ponto GPS	Latitude	Longitude	Ponto GPS	Latitude	Longitude		Diâmetro (m)	Altura (m)	Largura (m)	Compr. (m)	Montante (D ou E)																	
0,33	114	-2.455.480	-48.741.222	113	-2.455.860	-48.741.122	BSTC	1,00			27,00	E		X			RC	RC				X	X		1221	1219			
1,42	112	-2.443.162	-48.740.182	111	-2.443.014	-48.740.443	BSTC	1,00			41,00	E	X				OK	OK							1218	1217			
1,94	108	-2.438.326	-48.740.125	107	-2.438.471	-48.740.066	BSTC	1,00			28,80	E	X				OK	L							1216	1215			
2,15	106	-2.436.499	-48.739.828	105	-2.436.497	-48.739.969	BSTC	1,00			23,20	E	X				L	OK							1214	1211			
2,79	101	-2.430.244	-48.738.708	104	-2.430.799	-48.738.785	OAE	-		7,20	0,00	E	X												1206	1210	OAE - Rio S/Nome		
8,45	98	-2.383.068	-48.753.405	97	-2.383.139	-48.753.602	BDTC	1,00			32,40	D	X				L	L							1205	1204			
12,38	96	-2.349.360	-48.764.133	95	-2.349.280	-48.763.905	BSTC	1,00			27,80	D	X				L	L							1203	1202			
13,12	94	-2.342.784	-48.765.542	93	-2.342.822	-48.765.674	BDTC	1,00			21,40	D	X				RP	L							1201	1200			
14,13	92	-2.333.973	-48.767.816	91	-2.333.990	-48.767.968	BTTC	1,00			18,00	D	X				L	L							1199	1198			
16,92	90	-2.309.699	-48.774.722	89	-2.309.699	-48.774.722	BDTC	1,00			29,60	D	X	X			L	L			X				1197	1196			
23,30	85	-2.255.520	-48.791.197	88	-2.255.593	-48.791.137	OAE	-		7,20	22,00	D	X												1193	1192	OAE - Rio Parafuso		
23,49	84	-2.253.012	-48.791.732	83	-2.253.060	-48.791.678	BTTC	1,00			34,60	D	X		X		RP	RP				X	X		1191	1190			
28,00	81	-2.212.652	-48.798.241	82	-2.212.684	-48.798.080	BSTC	1,00			27,10	E	X				L	RC							1189	1188			
29,33	80	-2.202.115	-48.799.592	77	-2.201.940	-48.799.657	OAE	-		7,40	20,30	D	X												1187	1184	OAE - Rio Reboque		
32,24	76	-2.176.160	-48.802.626	73	-2.176.010	-48.802.657	OAE	-		7,20	23,80	D	X												1183	1180	OAE - Rio S/Nome		
36,10	72	-2.141.626	-48.806.999	71	-2.141.288	-48.807.060	OAE	-		7,30	40,10	D	X												1178	1175	OAE - Rio S/Nome		
38,05	68	-2.122.708	-48.810.118	65	-2.122.715	-48.810.268	BTTC	1,00			21,40	D	X				L	RP							1174	1173			

Legenda				
Diagnóstico boca de bueiro				
OK	Limpar	Desobstruir	Reparar	Reconstruir
ok	L	D	RP	RC

























Cadastro de Bueiros Existentes

Rodovia: PA-252 Data: 10/11/2019
 Trecho: Entrº PA-475 - Entrº PA-151/252
 Segmento: km 0,000 - km 41,300

km	Localização						Tipo	Características					Condição de Limpeza			Boca (E)	Boca (D)	Caixa Coletora		Soluções					Foto Mont.	Foto Jus.	Obsevação	
	Coordenadas Montante			Coordenadas Jusante				Dimensão					Sem obstrução	Obstrução Parcial	Obstrução Total	Condição	Condição	Lado (E/D)	Condição	Corpo			Boca					
	Ponto GPS	Latitude	Longitude	Ponto GPS	Latitude	Longitude		Diâmetro (m)	Altura (m)	Largura (m)	Compr. (m)	Montante (D ou E)								Limpeza	Desobstrução	Reconstrução	Reparar /Reconst.	Implantar				
0,330	63	-2.089.592	-48.806.931	64	-2.089.526	-48.806.968	B TTC	1,00			25,60	D		X		RP	RP				X					1171	1172	
5,450	61	-2.048.676	-48.819.128	62	-2.048.677	-48.819.124	B TTC	1,00			17,80	D		X		RP	RP				X					1169	1170	
6,560	60	-2.040.514	-48.813.659	59	-2.040.508	-48.813.656	E DTC	1,00			17,20	D	X			L	RP									1167	1168	
8,450	57	-2.024.522	-48.808.940	58	-2.024.390	-48.808.936	B TTC	1,00			18,20	E	X			OK	OK									1166	1165	
11,250	55	-1.999.667	-48.809.069	56	-1.999.622	-48.809.070	B DTC	1,00			18,90	D	X			L	L									1163	1164	
12,160	53	-1.992.031	-48.805.826	54	-1.992.049	-48.805.739	E DTC	1,00			14,50	E		X		L	L				X					1162	1161	
17,400	52	-1.950.356	-48.793.471	51	-1.950.301	-48.793.521	B STC	1,00			18,60	E		X		L	L				X					1160	1159	
19,580	49	-1.936.343	-48.779.623	50	-1.936.328	-48.779.622	B TTC	1,00			22,70	D		X		RP	RP									1157	1158	
20,780	48	-1.928.696	-48.771.983	47	-1.928.785	-48.772.145	B STC	0,80			10,30	E		X		RP	RP				X		X			1156	1155	
26,010	316	-1.889.015	-48.755.345	318	-1.888.809	-48.755.481	B TTC	1,00			15,30	D	X			L	L									1394	1395	
27,390	319	-1.879.597	-48.759.552	321	-1.873.682	-48.764.740	OAE	-			862,00	D	X													1439	1436	OAE - Ponte Rio Moju
31,200	322	-1.851.159	-48.751.683	323	-1.851.194	-48.751.710	B STC	1,00			20,80	E	X			L	RC									1446	1449	
36,030	324	-1.814.154	-48.767.109	325	-1.814.142	-48.767.108	B STC	1,00			9,40	D	X			L	L									1381	1382	
37,480	326	-1.807.819	-48.778.354	327	-1.807.880	-48.778.417	B STC	1,00			20,10	E	X			L	L									1454	1452	

Legenda:

Diagnóstico boca de bueiro:				
OK	Limpar	Desobstruir	Reparar	Reconstruir
ok	L	D	RP	RC





















Cadastro de Bueiros Existentes

Rodovia: PA-151

Data: 10/11/2019

Trecho: Entrº PA-252 - Entrº PA-483 (Alça Viária)

Segmento: km 0,000 - km 21,500

Localização							Características					Condição de Limpeza			Boca (E)	Boca (D)	Caixa Coletora		Soluções					Foto Mont.	Foto Jus.	Obsevação	
km	Coordenadas Montante			Coordenadas Jusante			Tipo	Dimensão				Montante (D ou E)	Sem obstrução	Obstrução Parcial	Obstrução Total	Condição	Condição	Lado (E/D)	Condição	Corpo			Boca				
	Ponto GPS	Latitude	Longitude	Ponto GPS	Latitude	Longitude		Diâmetro (m)	Altura (m)	Largura (m)	Compr. (m)									Limpeza	Desobstrução	Reconstrução	Reparar / Reconst				Implantar
0,540	329	-1.776.178	-48.784.561	328	-1.776.167	-48.784.543	BSTC	1,00			23,20	D	X		L	L								1456	1455		
1,570	332	-1.772.476	-48.776.230	331	-1.772.516	-48.776.200	BSTC	1,00			20,10	E	X		L	L								1454	1452		
2,500	333	-1.766.689	-48.770.101	-	-	-	BDTC	1,00			14,90	E		X	RP	RP					X			1450	1451		
7,460	335	-1.741.508	-48.733.303	334	-1.741.508	-48.733.311	BSTC	1,00			18,80	D	X		L	L								1458	1457		
8,880	336	-1.734.573	-48.722.729	337	-1.734.554	-48.722.743	BSTC	1,00			17,80	D		X	L	L					X			1460	1459		
10,240	338	-1.727.648	-48.712.499	339	-1.727.566	-48.712.577	BSTC	1,00			15,20	D		X	RP	RP								1461	1462		
13,970	341	-1.708.768	-48.684.664	340	-1.708.936	-48.684.658	BSTC	1,00			20,80	E	X		OK	L								1463	1464		
17,240	343	-1.692.455	-48.660.114	342	-1.692.451	-48.660.122	BSTC	1,00			15,80	D	X		L	L								1466	1465		
18,040	345	-1.688.484	-48.654.282	344	-1.688.469	-48.654.272	BSTC	1,00			14,90	D	X		RC	RC					X			1468	1467		

Legenda

Diagnóstico boca de bueiro				
OK	Limpár	Desobstruir	Reparar	Reconstruir
ok	L	D	RP	RC











Cadastro de Bueiros Existentes																														
Rodovia: PA-483 Trecho: Porto Vila do Conde (Barcarena) • Entrº PA-151 Segmento: km 0,000 ao km 19,800																				Data: 10/11/2019										
km	Localização						Tipo	Características				Condição de Limpeza			Boca (E)	Boca (D)	Caixa Coletora	Soluções					Foto Mont.	Foto Jus.	Obsevação					
	Coordenadas Montante			Coordenadas Jusante				Dimensão				Montante (D ou E)	Sem obstrução	Obstrução parcial				Obstrução Total	Condição	Condição	Lado (E/D)	Condição				Corpo			Boca	
	Ponto GPS	Latitude	Longitude	Ponto GPS	Latitude	Longitude		Diâmetro (m)	Altura (m)	Largura (m)	Compr. (m)															Limpeza	Desobstrução	Reconstrução	Reparar / Reconstr.	Implantar
1,05	347	-1.666.591	-48.636.625	346	-1.666.443	-48.636.632	BSTC	1,00			19,20	E	X		RC	RP										1470	1469			
2,61	348	-1.660.234	-48.649.072	349	-1.660.303	-48.649.159	BDTC	1,00			15,40	D	X		RC	OK											1471	1473		
4,16	351	-1.651.143	-48.658.226	350	-1.651.096	-48.658.138	BTIC	1,00			21,60	E	X		L	RP											1475	1474		
6,29	352	-1.637.860	-48.669.399	353	-1.637.859	-48.669.418	BSTC	1,00			18,10	D	X		OK	L											1476	1477		
7,83	354	-1.634.295	-48.682.168	355	-1.634.291	-48.682.143	BDTC	1,00			22,60	D	X		RC	RP			L								1478	1479		
9,59	356	-1.623.498	-48.693.929	357	-1.623.556	-48.694.068	BSTC	1,00			18,80	D	X		OK	L											1480	1481		
10,59	358	-1.617.924	-48.700.889	359	-1.618.029	-48.700.980	BDTC	1,00			23,30	D	X		RC	L			L								1482	1483		
13,97	360	-1.594.941	-48.720.749	361	-1.594.989	-48.720.845	BDTC	1,00			18,10	D	X		RC	RC											1484	1486		
18,49	362	-1.567.036	-48.749.815	363	-1.567.109	-48.749.783	BSTC	1,00			25,90	D	X		RP	RC											1487	1488		

Legenda:				
Diagnóstico boca de bueiro:				
OK	Limpar	Desobstruir	Reparar	Reconstruir
ok	L	D	RP	RC













Cadastro de Bueiros Existentes																														
Rodovia: Alça Viária Trecho: Ent. BR-316/010 - Ent. PA- 151/483 Segmento: km 0,000 - km 69,500																			Data: 10/11/2019											
km	Localização						Tipo	Características				Montante (D ou E)	Condição de Limpeza				Boca (E)	Boca (D)	Catca Coletora	Soluções			Foto Mont.	Foto Jus.	Obsevação					
	Coordenadas Montante			Coordenadas Jusante				Dimensão					Sem obstrução	Obstrução parcial	Obstrução Total	Condição				Condição	Lado (ED)	Condição				Limpeza	Desobstrução	Reconstrução	Reparar / Recost.	Reparar / Reimplantar
	Ponto GPS	Latitude	Longitude	Ponto GPS	Latitude	Longitude		Diâmetro (m)	Altura (m)	Largura (m)	Compr. (m)																			
0,69	364	-1.674.917	-48.623.904	365	-1.674.900	-48.623.913	BTTCC	1,00			21,80	E	X				L	L									1490	1491		
5,84	367	-1.683.243	-48.578.882	366	-1.683.425	-48.578.931	BDTC	1,00			21,00	E	X				L	L									1492	1493		
6,59	370	-1.684.817	-48.572.357	368	-1.685.008	-48.572.383	BTTCC	1,00			29,60	D					RP	RP				X					1495	1494		
6,59	371	-1.684.835	-48.572.288	369	-1.685.028	-48.572.357	BTTCC	1,00			29,60	D	X				L	L									1496	1498		
7,03	375	-1.685.607	-48.567.781	374	-1.685.599	-48.568.121	OAE	-			40,00	D															1502	1499	OAE- Rio Igarapé Guaiacuma	
8,01	377	-1.685.947	-48.559.684	376	-1.686.109	-48.559.694	BTTCC	1,00			24,60	D	X				L	L									1506	1505		
9,45	379	-1.686.663	-48.546.891	380	-1.686.666	-48.546.891	BSTC	1,00			28,90	E	X				L	L									1507	1508		
9,98	381	-1.686.886	-48.541.970	382	-1.686.736	-48.542.002	BDTC	1,00			27,10	E	X				L	L									1509	1510		
10,37	384	-1.686.926	-48.538.555	383	-1.687.175	-48.538.536	BDTC	1,00			36,70	D	X				L	L									1513	1512		
11,15	385	-1.687.404	-48.531.664	386	-1.687.247	-48.531.561	BTTCC	1,00			29,30	E	X				L	L									1515	1516		
11,80	388	-1.687.915	-48.525.943	387	-1.687.911	-48.525.948	BSTC	1,00			29,80	D	X				L	OK									1518	1517		
12,52	390	-1.689.230	-48.519.354	389	-1.689.412	-48.519.403	BTTCC	1,00			27,30	D	X				L	OK									1521	1520		
13,66	391	-1.691.470	-48.509.663	392	-1.691.321	-48.509.616	BTTCC	1,00			27,40	E	X				OK	OK									1525	1526		
15,26	394	-1.694.397	-48.495.411	393	-1.694.589	-48.495.410	BTTCC	1,00			23,10	D				X	RC	RC				X					1528	1527		
15,92	396	-1.695.433	-48.489.700	395	-1.695.564	-48.489.708	BTTCC	1,00			20,70	D				X	RC	RC				X					1530	1529		
17,09	397	-1.696.572	-48.479.611	398	-1.696.465	-48.479.572	BDTC	1,00			21,70	E				X	RC	L				X					1533	1534		
17,78	399	-1.697.268	-48.472.950	400	-1.697.109	-48.472.938	BSTC	1,00			25,90	E	X				L	L									1535	1538		
20,65	425	-1.699.195	-48.439.229	424	-1.699.237	-48.438.922	OAE	-			882,00	D															1559	1556	OAE- Ponte sobre o Rio Moju	
24,93	415	-1.677.180	-48.413.947	418	-1.684.475	-48.416.965	OAE	-			860,00	D															1552	1551	OAE - Ponte Rio Acará	
30,51	412	-1.652.315	-48.379.350	410	-1.652.218	-48.379.541	BSTC	1,00			21,20	E	X				L	L									1549	1550		
30,96	409	-1.649.738	-48.376.303	407	-1.649.609	-48.376.493	BDTC	1,00			22,40	E		X			L	L				X					1543	1544		
31,30	403	-1.647.268	-48.374.270	406	-1.647.410	-48.374.086	BTTCC	1,00			27,30	D	X				L	L									1541	1540		
31,97	2	-1.642.754	-48.370.135	3	-1.642.936	-48.370.023	BDTC	1,00			27,10	D				X	RC	RC					X				1105	1106	Bueiro afogado	
32,67	5	-1.638.499	-48.365.709	4	-1.638.717	-48.365.893	BDTC	1,00			34,60	D					L	L				X					1107	1108		
34,86	7	-1.623.834	-48.352.158	6	-1.623.767	-48.352.572	BDTC	1,00			39,20	E	X				L	L									1110	1109		
38,87	9	-1.596.959	-48.328.340	8	-1.597.111	-48.328.189	BDCC	-	2,00	2,00	29,60	D	X				OK	L								1112	1111			
40,88	11	-1.584.665	-48.317.727	10	-1.584.760	-48.317.612	BDCC	-	2,00	2,00	18,00	D	X				L	L								1113	1114			
40,91	12	-1.582.269	-48.315.522	13	-1.581.986	-48.315.296	OAE	-			40,00	E															1118	1115	OAE- Ponte Rio Igarapé Genpauba	
44,52	16	-1.576.081	-48.310.486	15	-1.576.277	-48.310.269	BDTC	1,00			27,80	D	X				L	L									1122	1123		
43,87	18	-1.563.090	-48.302.402	17	-1.563.168	-48.302.200	BDTC	1,00			32,40	D	X				L	RC									1124	1125		
44,08	19	-1.559.550	-48.302.001	20	-1.559.367	-48.302.205	BDTC	1,00			32,20	E	X				RC	RC									1126	1127		
45,00	21	-1.551.165	-48.301.649	22	-1.551.143	-48.301.925	BDTC	1,00			23,20	E		X			RP	RC				X					1131	1130		

Cadastro de Bueiros Existentes																										
Rodovia: Alça Viária Trecho: Ent. BR-316/010 - Ent. PA- 151/483 Segmento: km 0,000 - km 69,500																			Data: 10/11/2019							
km	Localização						Características				Condição de Limpeza		Boca (E)	Boca (D)	Caixa Coletora		Soluções				Foto Mont.	Foto Jus.	Observação			
	Coordenadas Montante			Coordenadas Jusante			Tipo	Dimensão				Sem obstrução	Obstrução parcial	Obstrução Total	Condição	Condição	Lado (E/D)	Condição	Corpo					Boca		
	Ponto GPS	Latitude	Longitude	Ponto GPS	Latitude	Longitude		Diâmetro (m)	Altura (m)	Largura (m)	Compr. (m)								Montante (C ou E)	Desobstrução				Reconstrução	Reparar / Reconst.	Implantar
48,84	23	-1.517.133	-48.298.207	24	-1.517.207	-48.298.363	BSTC	1,00			28,80	E	X			L		D	RP					1133	1132	Caixa coletora sitampa
49,13	26	-1.514.608	-48.298.968	25	-1.514.507	-48.298.667	BTTT	1,00			41,00	D		X	RC	RC								1136	1135	Bueiro afogado
51,36	28	-1.494.466	-48.301.505	29	-1.494.473	-48.301.513	BSTC	1,00			27,00	E		X	RP	RC								1138	1137	Bueiro afogado
51,99	31	-1.489.243	-48.300.874	30	-1.489.283	-48.300.704	BSTC	1,00			22,40	D			X	L	RP							1139	1140	
52,96	34	-1.480.511	-48.299.344	33	-1.480.480	-48.299.306	OAE				#####	D												1144	1141	OAE - Ponte Rio Jenipaub
59,46	40	-1.432.426	-48.317.903	39	-1.432.643	-48.317.775	OAE				37,00	E												1148	1146	OAE - Rio Igarapé Apora
61,63	42	-1.420.888	-48.330.253	43	-1.420.898	-48.330.316	OAE				16,00	E												1152	1151	OAE - Rio Igarapé Apora
63,81	46	-1.403.487	-48.337.887	45	-1.403.478	-48.337.895	BTTT	1,00			23,80	D	X			RC	RC							1156	1155	

Legenda:				
Diagnóstico boca de bueiro:				
OK	Limpar	Desobstruir	Reparar	Reconstruir
ok	L	D	RP	RC























































